

保险丝方案 , 蓄电池 1 , 汽油发动机的汽车

⇒ 低端电控箱 E-Box 中的保险丝 SA

⇒ 低端电控箱 E-Box 中的保险丝 SB

自 2005 年 5 月起

说明 :

关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

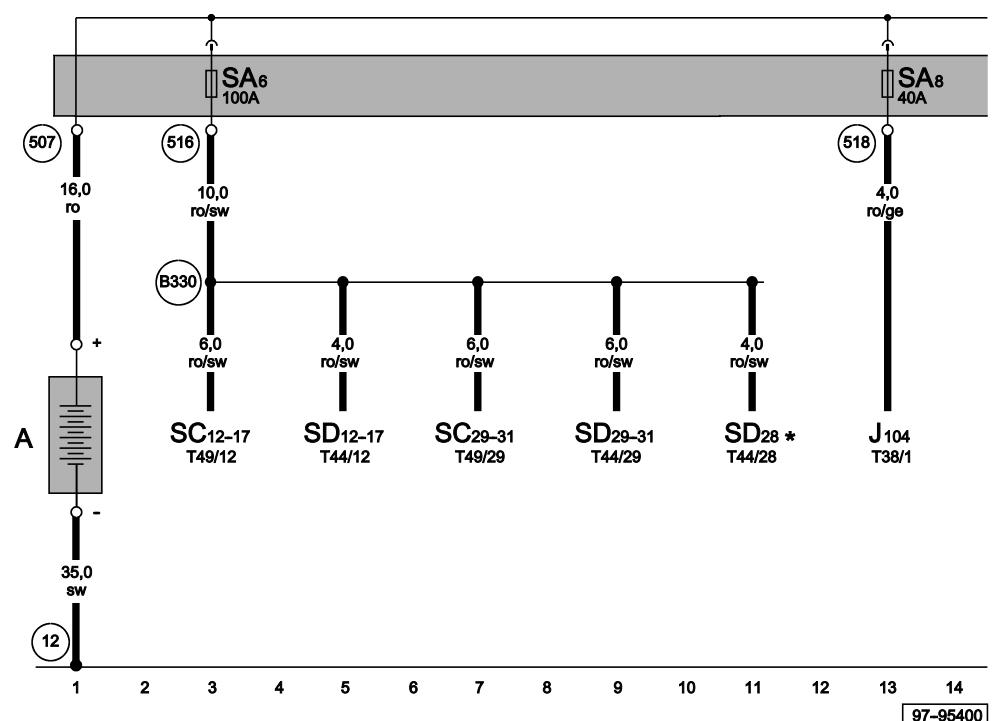
◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览 !

关于

◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



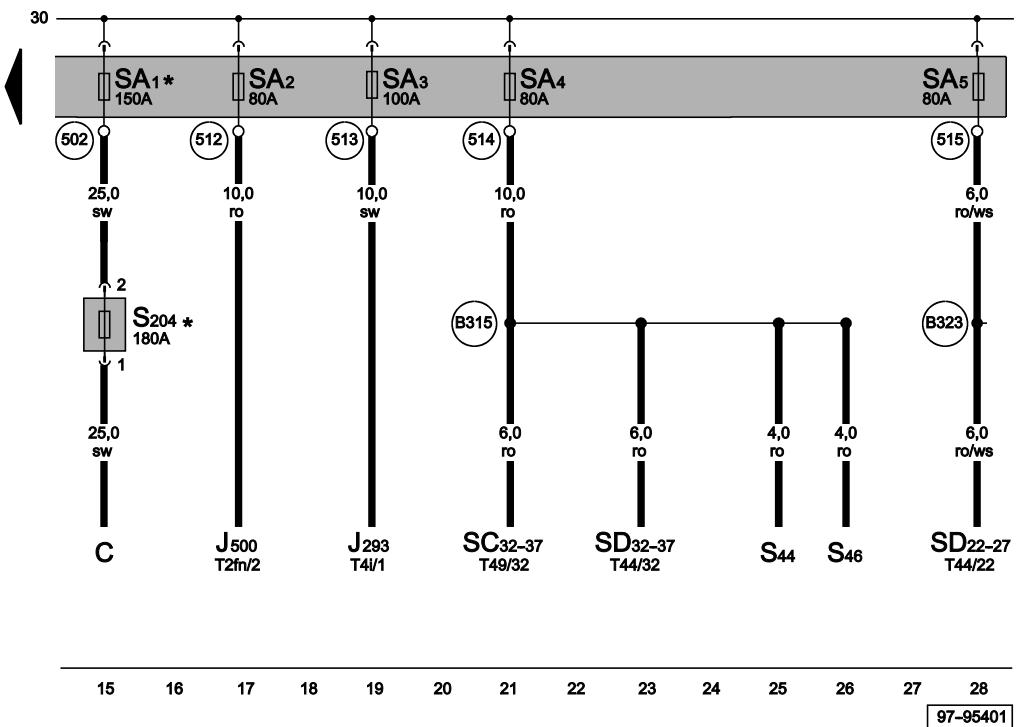
蓄电池, SA 保险丝

- A 蓄电池
- J104 ABS 控制单元
- SA6 保险丝架 A 上的保险丝 6
- SA8 保险丝架 A 上的保险丝 8
- SC 保险丝架 C 上的保险丝, 参见安装位置
- SD 保险丝架 D 上的保险丝, 参见安装位置
- SD28 保险丝架 D 上的保险丝
- T38 38 芯插头连接
- T44 44 芯插头连接, 在仪表板右侧
- T49 49 芯插头连接, 在仪表板左侧

- 12 发动机舱内左侧接地点
- 507 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝架上
- 516 继电器板上的螺栓连接 6 (30a)
- 517 继电器板上的螺栓连接 7 (30a)
- B330 正极连接 16 (30a), 在主线束中

* 仅限于发动机代码为 AXZ, BLV 的汽车

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



保险丝 SA

C 三相交流发电机
 J293 散热器风扇控制单元
 J500 转向辅助控制单元
 S44 驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1, 在仪表板左下方
 S46 副驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1
 S204 保险丝 1 (30)

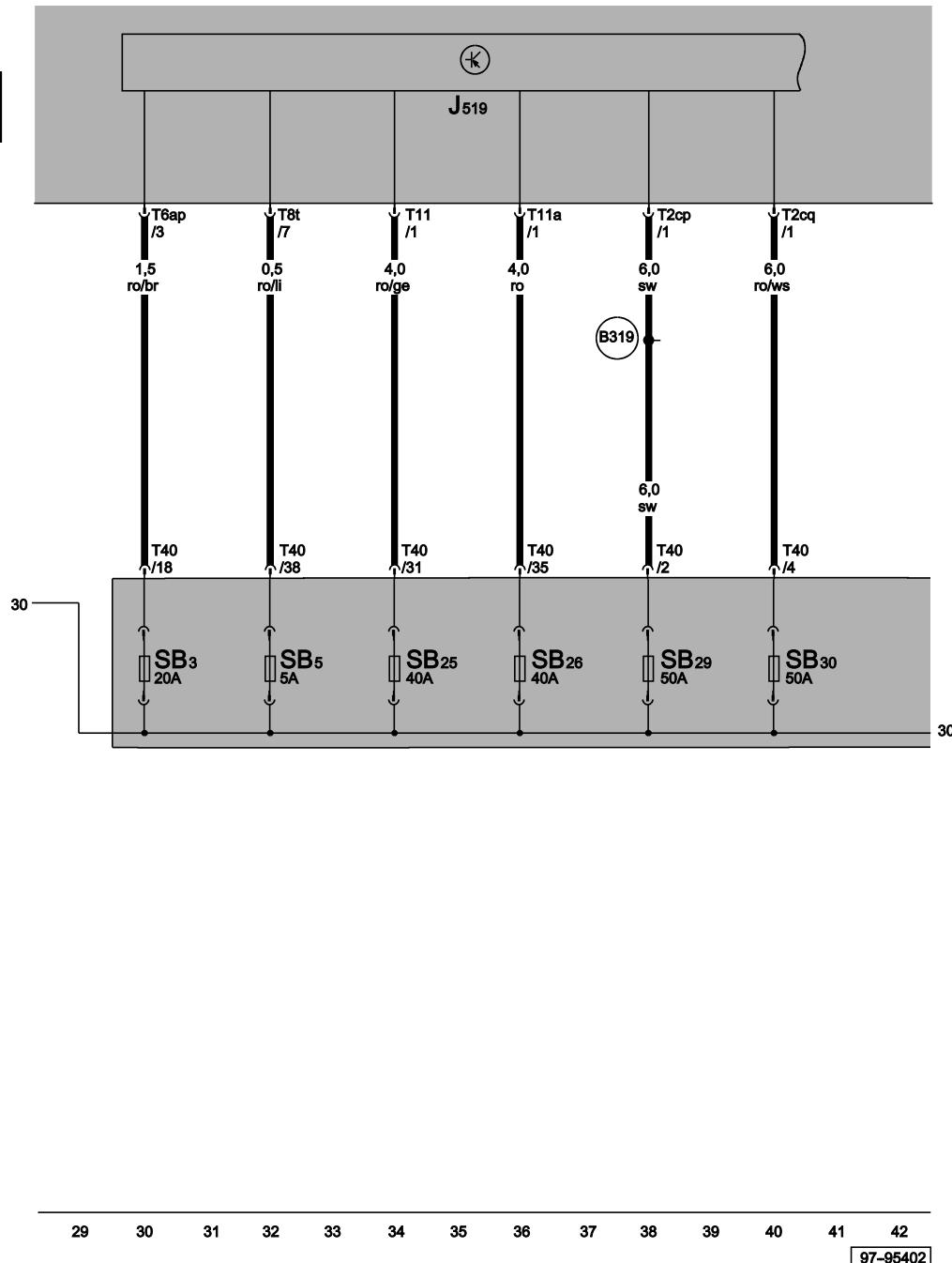
SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
 SA2 保险丝架 A 上的保险丝 2
 SA3 保险丝架 A 上的保险丝 3
 SA4 保险丝架 A 上的保险丝 4
 SA5 保险丝架 A 上的保险丝 5
 SC 保险丝架 C 上的保险丝, 参见安装位置
 SD 保险丝架 D 上的保险丝, 参见安装位置
 T2fn 2 芯插头连接
 T4i 4 芯插头连接
 T44 44 芯插头连接, 在仪表板右侧
 T49 49 芯插头连接, 在仪表板左侧

502 继电器板上的螺栓连接 1 (30a)
 512 继电器板上的螺栓连接 2 (30a)
 513 继电器板上的螺栓连接 3 (30a)
 514 继电器板上的螺栓连接 4 (30a)
 515 继电器板上的螺栓连接 5 (30a)

B315 正极连接 1 (30a), 在主线束中
 B323 正极连接 9 (30a), 在主线束中

* 视装备而定

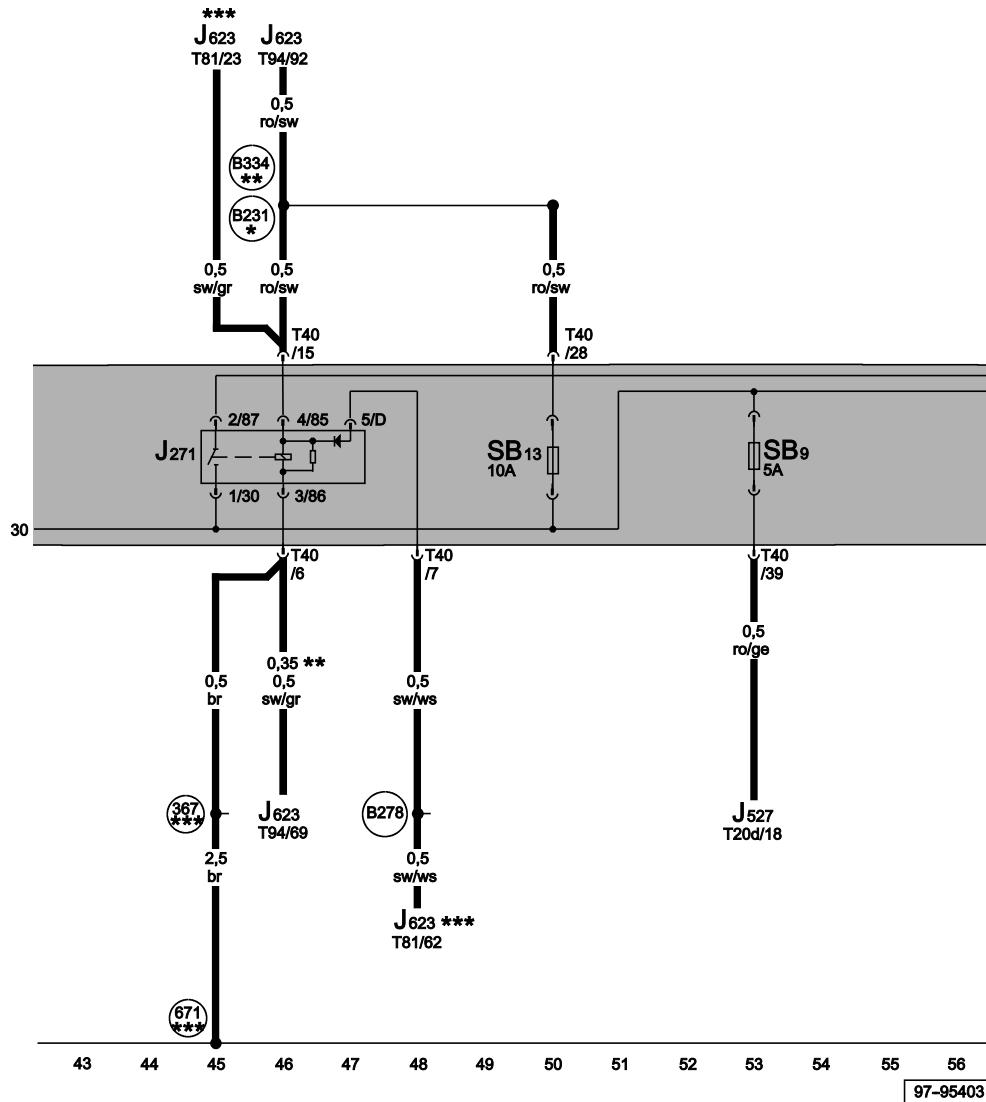
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



车载电网控制单元，保险丝 SB

- J519 车载电网控制单元
 SB3 保险丝架 B 上的保险丝 3
 SB5 保险丝架 B 上的保险丝 5
 SB25 保险丝架 B 上的保险丝 25
 SB26 保险丝架 B 上的保险丝 26
 SB29 保险丝架 B 上的保险丝 29
 SB30 保险丝架 B 上的保险丝 30
 T2cp 2 芯棕色插头连接
 T2cq 2 芯黑色插头连接
 T6ap 6 芯黑色插头连接
 T8t 8 芯黑色插头连接
 T11 11 芯黑色插头连接
 T11a 11 芯棕色插头连接
 T40 40 芯插头连接，在 E-Box 电控箱下方，发动机舱内
 B319 正极连接 5 (30a)，在主线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Motronic 供电继电器 , 保险丝 SB

- J271 Motronic 供电继电器
- J527 转向柱电子装置控制单元
- J623 发动机控制单元
- SB9 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB13 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T20d 20 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接 , 在 E-Box 电控箱下方 , 发动机舱内
- T81 81 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

367 接地连接 2 , 在主线束中

671 接地点 1 , 左前纵梁上

B231 正极连接 5- (30a) , 在车内线束中

B278 正极连接 2 (15a) , 在主线束中

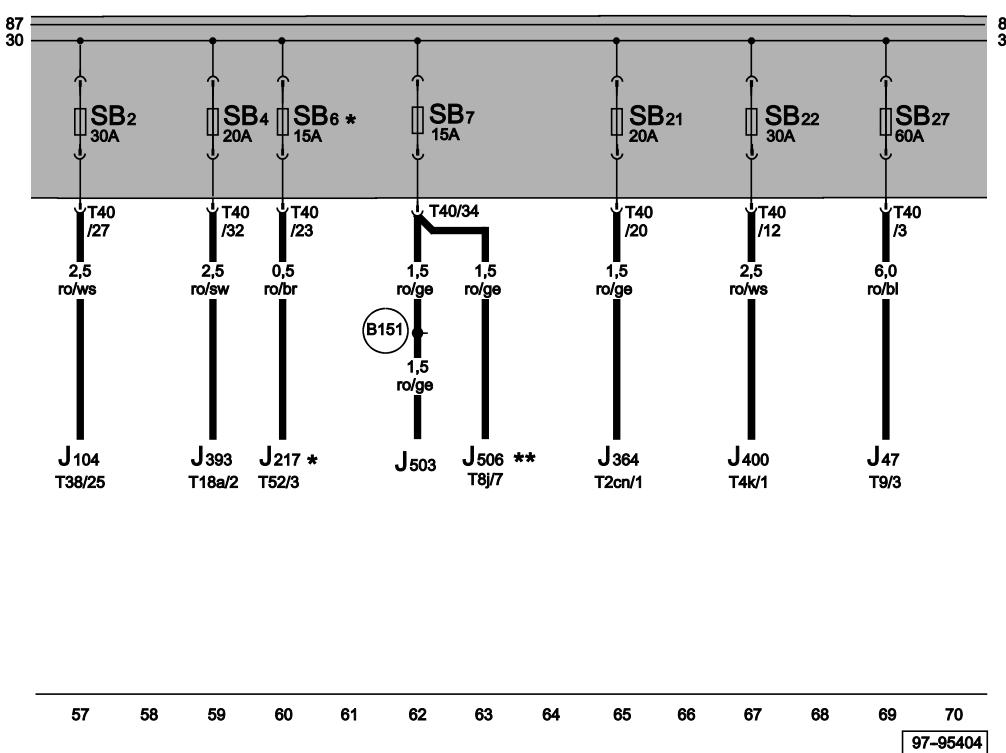
B334 正极连接 20 (30a) , 在主线束中

* 仅限于发动机代码为 BLF, BLP 的汽车

** 仅限于发动机代码为 BLR, BLX, BLY 的汽车

*** 仅限于发动机代码为 BSE、BSF 的车辆

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



保险丝 SB

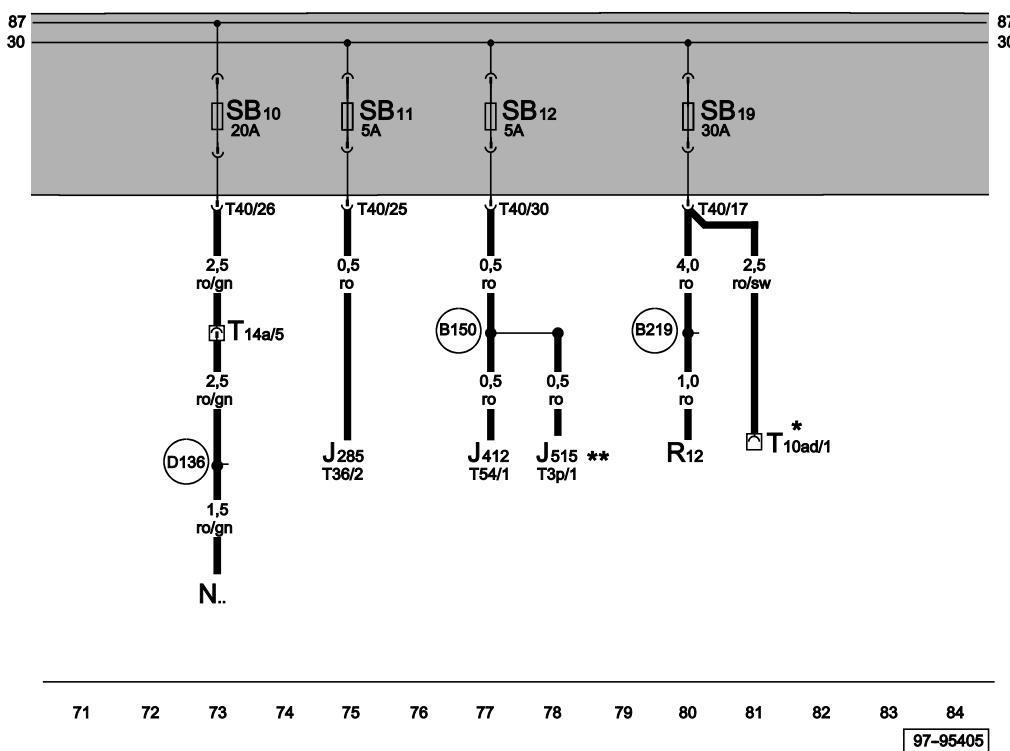
- J47 可加热挡风玻璃继电器
- J104 ABS 控制单元
- J217 自动变速箱控制单元
- J364 辅助加热装置控制单元
- J393 舒适 / 便捷功能系统中央控制单元
- J400 刮水器电机控制单元
- J503 收音机导航系统带显示单元的控制单元
- J506 电视, 收音机及导航系统带显示单元的控制单元
- SB2 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB4 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB21 保险丝架 B 上的保险丝 21
- SB22 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB27 保险丝架 B 上的保险丝 27
- T2cn 2 芯插头连接
- T4k 4 芯插头连接
- T8j 8 芯插头连接
- T9 9 芯插头连接
- T18a 18 芯插头连接
- T38 38 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接, 在 E-Box 电控箱下方, 发动机舱内
- T52 52 芯插头连接

B151 正极连接 3- (30a), 在车内线束中

- * 仅限于发动机代码为 BLF, BLP, BLR, BLX, BLY 的汽车
- ** 仅限于带收音机-导航系统和电视的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

97-95404



保险丝 SB

- J285 组合仪表中的控制单元
- J412 移动电话操作电子装置控制单元
- J515 天线选择的控制单元
- N 带功率输出级的点火线圈 (气缸 1-4)
- R12 功率放大器
- SB10 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB11 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB12 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SB19 保险丝架 B 上的保险丝 19
- T3p 3 芯插头连接
- T10ad 10 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧
- T36 36 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接, 在 E-Box 电控箱下方, 发动机舱内
- T54 54 芯插头连接

B150 正极连接 2- (30a), 在车内线束中

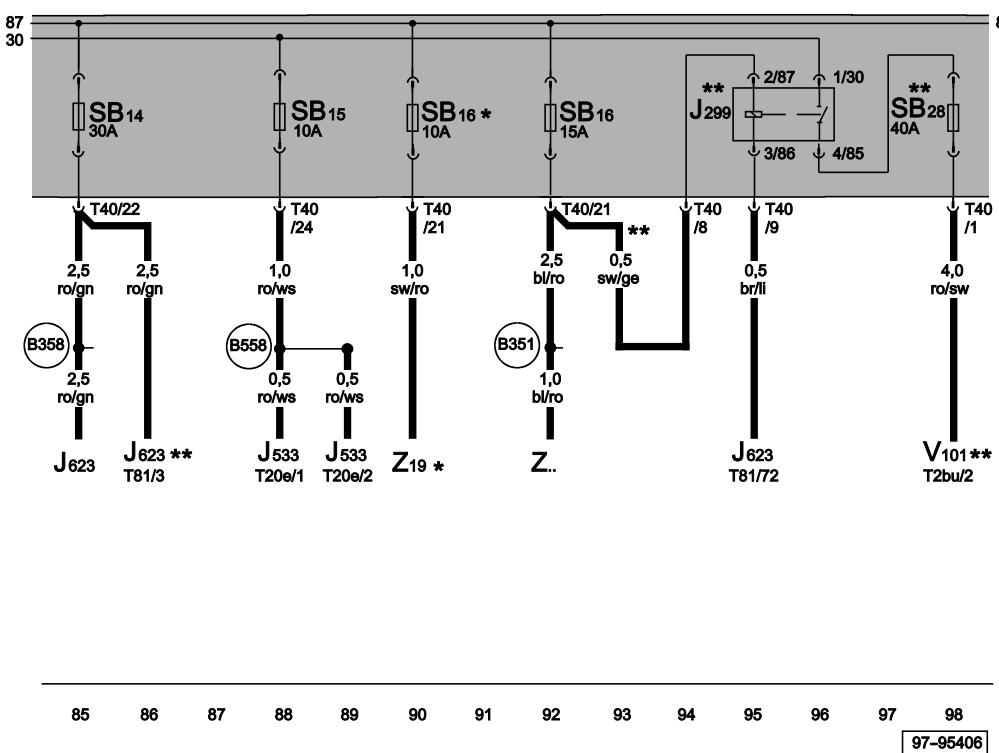
B219 正极连接 4- (30a), 在车内线束中

D136 正极连接 2 (15a), 在发动机舱线束中

* 用于特殊安装的线路

** 仅限于带收音机-导航系统 RNS-MFD2 的汽车

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



二次空气泵继电器，保险丝 SB

- J299 二次空气泵继电器
- J533 数据总线诊断接口
- J623 发动机控制单元
- SB14 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SB16 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB28 保险丝架 B 上的保险丝 28
- T2bu 2 芯插头连接
- T20e 20 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接，在 E-Box 电控箱下方，发动机舱内
- T81 81 芯插头连接
- V101 二次空气泵马达
- Z 氧传感器加热装置
- Z19 氧传感器加热装置

B351 正极连接 2 (87a), 在主线束中

B358 正极连接 9 (87a), 在主线束中

B558 正极连接 22 (30a), 在主线束中

* 仅限于发动机代码为 BLY 的汽车

** 仅限于发动机代码为 BSE、BSF 的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



保险丝 SB

- G476 离合器位置传感器
 N276 燃油压力调节阀
 SB20 保险丝架 B 上的保险丝 20
 SB24 保险丝架 B 上的保险丝 24
 T2ev 2 芯插头连接
 T4s 4 芯插头连接
 T5m 5 芯插头连接
 T5n 5 芯插头连接
 T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧
 T40 40 芯插头连接, 在 E-Box 电控箱下方, 发动机舱内
 Z 氧传感器加热装置
 Z29 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置

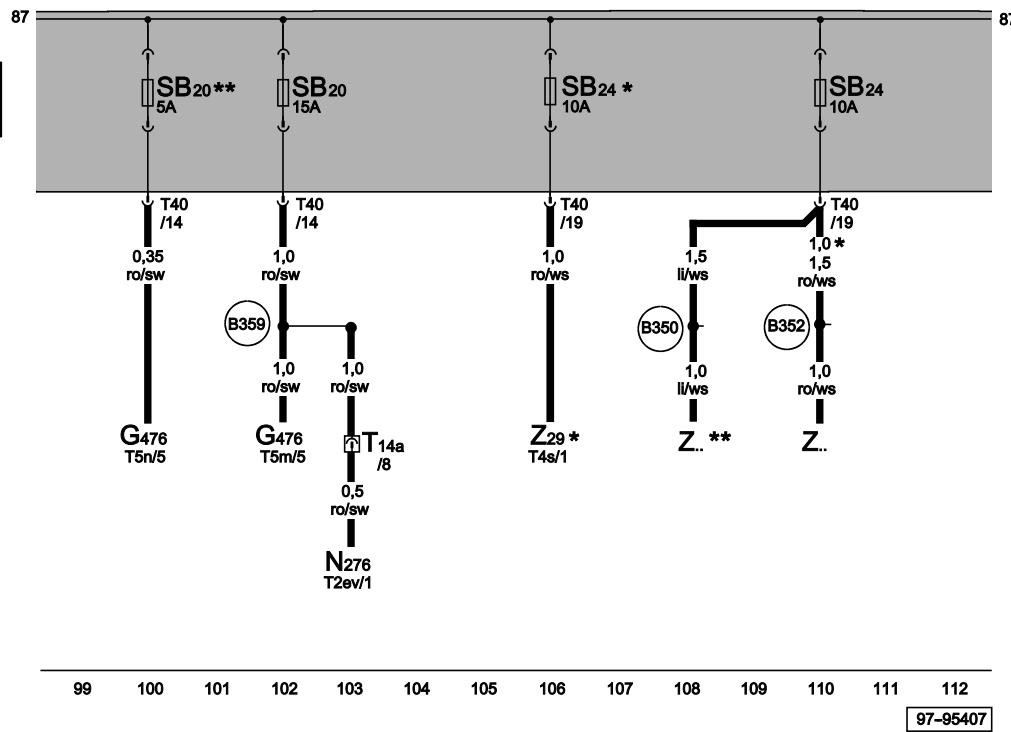
B350 正极连接 1 (87a), 在主线束中

B352 正极连接 3 (87a), 在主线束中

B359 正极连接 10 (87a), 在主线束中

* 仅限于发动机代码为 BLY 的汽车

** 仅限于发动机代码为 BSE、BSF 的车辆



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



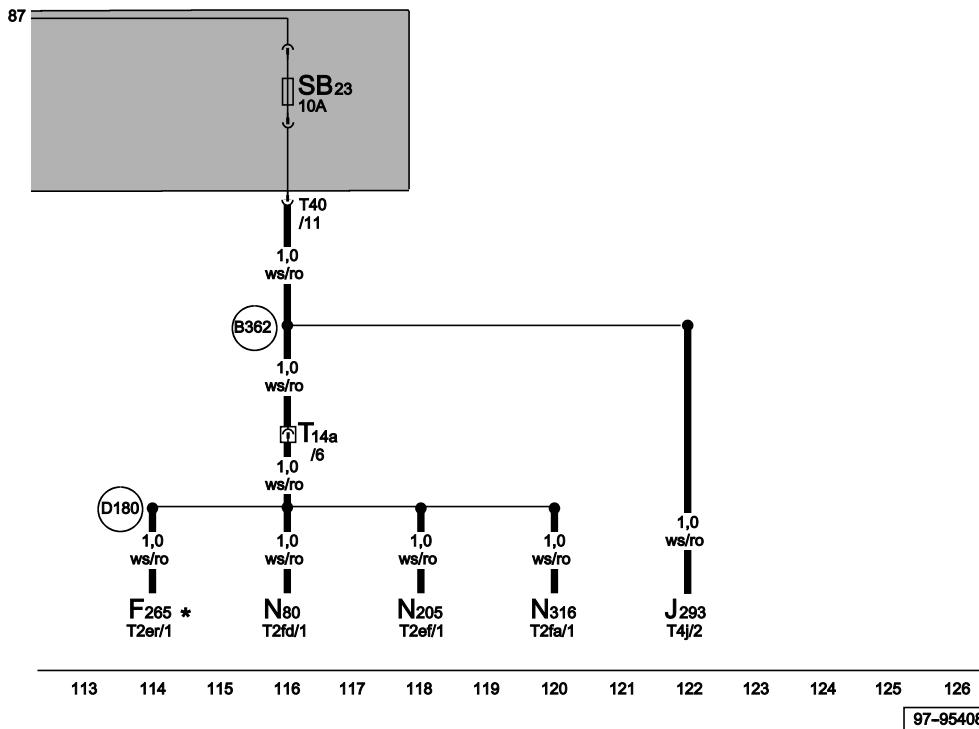
保险丝 SB

- F265 受特性曲线控制的发动机冷却装置节温器
- J293 散热器风扇控制单元
- N80 活性碳罐电磁阀 1
- N205 凸轮轴调节阀 1
- N316 进气翻板阀门
- SB23 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T2ef 2 芯插头连接
- T2er 2 芯插头连接
- T2fa 2 芯插头连接
- T2fd 2 芯插头连接
- T4j 4 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧
- T40 40 芯插头连接, 在 E-Box 电控箱下方, 发动机舱内

B362 正极连接 13 (87a), 在主线束中

D180 连接 (87a), 在发动机舱线束中

* 仅限于发动机代码为 BLR, BLX, BLY 的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色